

Porto 2000 a Onorato-Msc, ora gli investimenti



E' stato finalmente firmato - due anni dopo l'aggiudicazione provvisoria della gara , avvenuta nell'aprile 2017 - il contratto per la cessione del pacchetto di maggioranza della Porto di Livorno 2000, la società che gestisce il traffico crociere e traghetti nello scalo toscano.

Il 66% del capitale passa dunque per 10,74 milioni di euro a Livorno Terminals, raggruppamento di imprese che vede al 60% Sinergest (gruppo Onorato) che gestisce il terminal passeggeri di Olbia; 10% Ltm (gruppo Onorato); 5% Moby (gruppo Onorato) e 25% Marinvest (Msc). Il restante 34% rimane in mano all'Autorità portuale del mar Tirreno settentrionale e alla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, che avevano indetto la gara per la privatizzazione.

Il contratto è stato firmato dal commissario portuale Pietro Verna, dal presidente della Camera di commercio Riccardo Breda e da Matteo Savelli, procuratore speciale di Livorno Terminals che si è impegnata a investire 91 milioni di euro per la realizzazione di nuove infrastrutture. La prossima settimana partirà il confronto per discutere le modalità di attuazione del piano di investimenti presentato dai privati, che avranno una concessione della durata di 30 anni.